

# 綠色商機合作日

## 探討旅遊業發展創新點

【特訊】“2017年澳門國際環保合作發展論壇及展覽”(MIECF)重點活動之一的“綠色商機合作日”昨日下午兩時假澳門威尼斯人西西里廳舉行，邀請到來自本地及海內外的商會領導以及專家學者專題研討製造業和旅遊業發展的創新點，為企業發展帶來新思維和新機遇。

活動分為兩場綠色論壇，第一環節由澳門環境保護產業協會創會會長António Trindade擔任主持人，講者包括Carbon Partners Asia董事兼行政總裁Junji Hatano，Spin Works行政總裁Vasco Pimenta，土生國際聯盟（澳門）主席Roy Eric Xavier，倫敦帝國理工學院戴森設計工程學院講師胡永漢擔任嘉賓，圍繞製造業的未來一創新可持續經濟為題，與與會者討論製造業的創新業務模式、新時代對碳排放意識影響，以及消費者對企業可持續發展的訴求，尋找製造業的綠色新亮點。

Junji Hatano表示，企業需要負擔社會責任，思考如何為社會可持續發展作貢獻，不僅

推廣綠色產品，更重要的是向客戶解釋當中蘊含的綠色概念，並向社會推廣；他認為在推廣綠色概念過程中，有助企業提升知名度。

Vasco Pimenta認為世界不斷變化，企業在發展科技及創新業務模式需要謹慎，需多收集資訊進行分析，以切合市場需求。

第二環節，由旅遊學院院長黃竹君擔任主持人，亞太旅遊協會主席Andrew Jones，澳門經濟建設協進會理事長楊道匡，珠海市委政策研究室和珠海市經濟社會發展研究中心副主任俞友康，Club Med香港及澳門區總經理Sébastien Portes，與現場人士一同分享了對濱海旅遊的看法。

楊道匡受訪時表示，本澳濱海旅遊元素未有充分發揮，旅遊博彩及世遺歷史城區是澳門兩個旅遊熱點，澳門要構建世界旅遊休閒中心，



Junji Hatano、Roy Eric Xavier、Vasco Pimenta及胡永漢（右到左）

需要增加更多旅遊休閒元素，認為濱海旅遊是一個發展方向。他稱，除了北面與內地相連，澳門三面環海，尤其需關注位於澳門西面的“十字門”水道，因內港是澳門城市的發源地，對面是灣仔及橫琴，他建議利用內港水道建設“一河兩岸”的綜合旅遊區，充分發揮水道及水岸旅遊資源，可借鑒新加坡濱海灣開發的經驗，其地形地貌與澳門類似，一邊舊區，一邊是新區，既有古典又有現代元素。

他表示，澳門應加強與珠海有關方面合作，聯合開發水道，如澳門有一年一度的煙花節，國際龍舟節等盛事，若能與珠海有關方面在內港水道合辦，再配以激光等燈光表演元素，不僅豐富兩岸居民文娛活動，更為訪澳旅客提供更多彩的旅遊體驗。他又認為，澳門有八十五平方公里的管理水域，需要好好思考如何利用國家提出研究粵港澳大灣區規劃，發揮澳門建設世界旅遊休閒中心的定位，建議研究與珠海共同開發海島旅遊為切入點。



黃竹君、Andrew Jones、楊道匡、俞友康及Sébastien Portes與現場嘉賓共同探討濱海旅遊發展